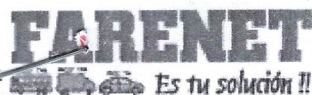


CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR



I.T.V. CAMBRIDGE S.A.C.

Domicilio Local: JR. MORRO SOLAR N°1920, URB. MONTECERRICO SUR - SANTIAGO DE SURCO - LIMA

Teléfono: 717-3131

08/08/2021: 01:27:10 PM

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR CERTIFICADO N°: C-2021-146-366-008558

Hoja Valorada: DG-325-000009670

Tipo de Inspección:	ORDINARIA	Fecha de Inspección:	08/08/2021	Informe de Inspección N°:	473838
---------------------	-----------	----------------------	------------	---------------------------	--------

1.	CARACTERISTICAS DEL VEHICULO							
1	Placa	ABX062	7	Combustible	DIESEL	13	N° Asientos / Pasajeros	7/6
2	Categoría	M1	8	VIN / N° Serie	MHFYZ59G4E4009469	14	Largo / Ancho / Alto (m)	4.705 / 1.84 / 1.85
3	Marca	TOYOTA	9	N° Motor	1KDU534044	15	Color(es)	GRIS OSCURO METALICO
4	Modelo	FORTUNER	10	Carrocería	SUV	16	Peso Neto (Kg.)	2032
5	Año de Fabricación	2014	11	Marca de Carrocería	TOYOTA	17	Peso Bruto (Kg.)	2560
6	Kilometraje	225991	12	N° Ejes / N° Ruedas	2 / 4	18	Carga Util (Kg.)	528

II.	DATOS DE LOS EQUIPOS										
CITV	FARENET	Frenómetro		Alineador		Analizador u Opacímetro		Regloscopio Luxómetro		Banco de Suspensión	
Línea	L3_MIXTA	Equipo N°	RRT-9500/15070801	Equipo N°	RSS-900/15070818	Equipo N°	JVE-501/JVE90785 JVS-600/JVS91542	Equipo N°	2505/L1/0360	Equipo N°	RST-1500/1506071807

III. RESULTADOS OBTENIDOS																			
PRUEBA DE FRENO																			
Ejes	PESO (Kg.)	FRENO DE SERVICIO						FRENO DE ESTACIONAMIENTO						FRENO DE EMERGENCIA					
		Fuerza de Frenado (kN)		Desequilibrio (%)	Resultado	Eficiencia (%)	Resultado	Fuerza de Frenado (kN)		Desequilibrio (%)	Resultado	Eficiencia (%)	Resultado	Fuerza de Frenado (kN)		Desequilibrio (%)	Resultado	Eficiencia (%)	Resultado
		Der.	Izq.					Der.	Izq.					Der.	Izq.				
1°	1200	4.24	4.2	0.94	A	62.92	A					52.25	A						
2°	913	2.41	2.44	1.23	A			2.38	2.3	3.36	A								
3°																			
4°																			
5°																			

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PROF. DE NEUMATICOS	
Ejes	DESVIACION (m/Km)	RESULTADO	MEDIDAS OBTENIDAS (mm)	RESULTADO
1°	1.26	A	5.0	A
2°	2.12	A	6.0	A
3°				
4°				
5°				

PRUEBA DE LUCES				
TIPO DE LUZ	MEDIDA OBTENIDA (LUX o C)		Alineamiento	RESULTADO
	DER.	IZQ.		
BAJAS	20.0	20.0	OK OK/OK OK	A
ALTAS	30.0	31.0	OK OK/OK OK	A
ALTA ADICIONAL				
NEBLINERAS				

(1): Indicar la desviación del haz de luz a la IZQ-/DER+ /INF-/SUP+

SUSPENSION			
DELANTERA (%)		POSTERIOR (%)	
IZQ.	62.0	IZQ.	64.0
DER.	78.0	DER.	76.0
DESV.		DESV.	
RESULTADO	A	RESULTADO	A
RESULTADO FINAL	A		

EMISIONES DE GASES	T° Aceite (°C)	86	CO Ralentí (%)		CO Acel (%)		RESULTADO
	RPM	2189	CO + CO2 Ralentí (%)		CO + CO2 Acel (%)		
	Opacidad (m-1)	0.43	HC Ralentí (ppm)		HC Acel (ppm)		
							A

EMISIONES SONORAS	Sonómetro (dB)	RESULTADO
	72.0	
		A

IV. OBSERVACIONES DETECTADAS
Nota: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular.

V. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR			
RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	VIGENCIA DEL CERTIFICADO	FECHA DE LA PROXIMA INSPECCIÓN	
APROBADO	12 MESES	08/08/2022	FIRMA DEL INGENIERO SUPERVISOR

Juan Martín Rojas Paredes

Juan Martín Rojas Paredes
INGENIERO SUPERVISOR
CIP 88718
I.T.V. CAMBRIDGE S.A.C.



"Resolución Directoral N° 035-2020-MTC/18"

De acuerdo al Oficio N° 438-2021-MTC/29 y a la fe de erratas de la Resolución Directoral N° 035-2020-MTC/18, "los certificados y/o informes de inspección técnica vehicular emitidos por los Centros de Inspección Técnica Vehicular autorizados por el MTC, a partir del 01 de enero de 2021, no requieren ser impresos en un papel de seguridad". Para verificar validez del certificado ingresa a: <https://bit.ly/2IVYQDJ>